

A52

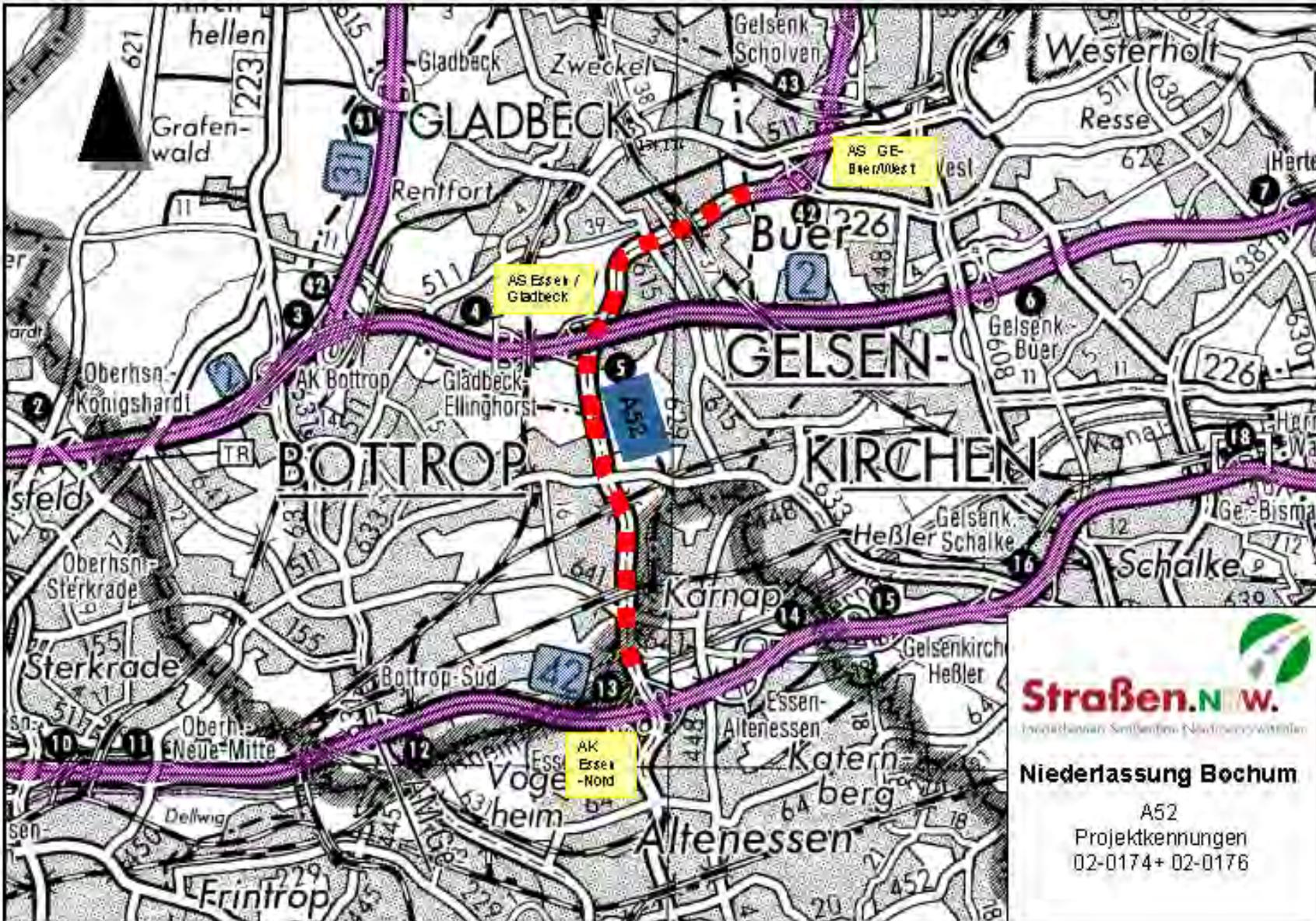
zwischen

AK Essen-Nord - AS Essen/Gladbeck

und

AS Essen/Gladbeck - AS Gelsenkirchen-Buer-West



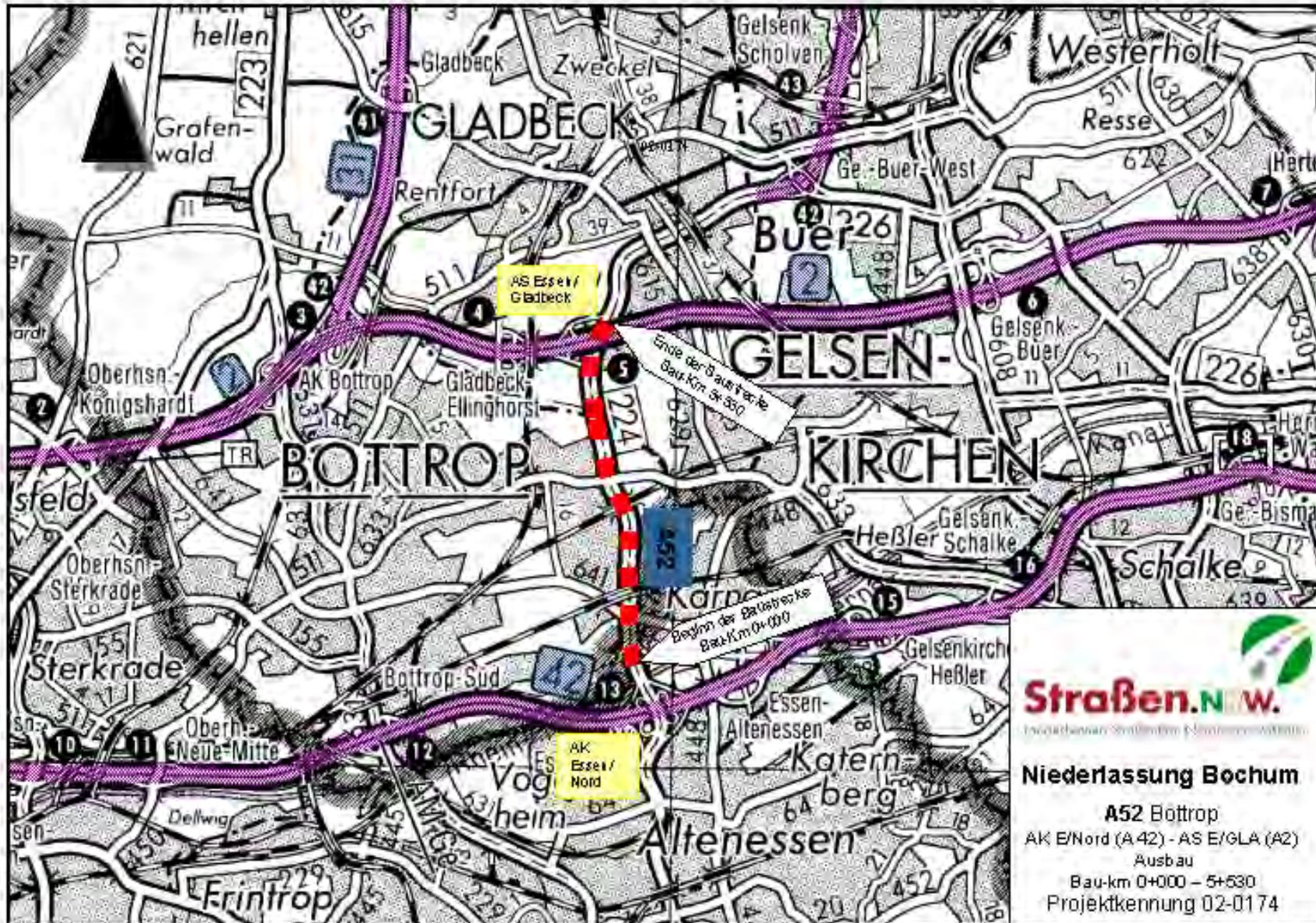



Straßen.NRW.
 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Niederlassung Bochum

A52
 Projektkennungen
 02-0174+ 02-0176

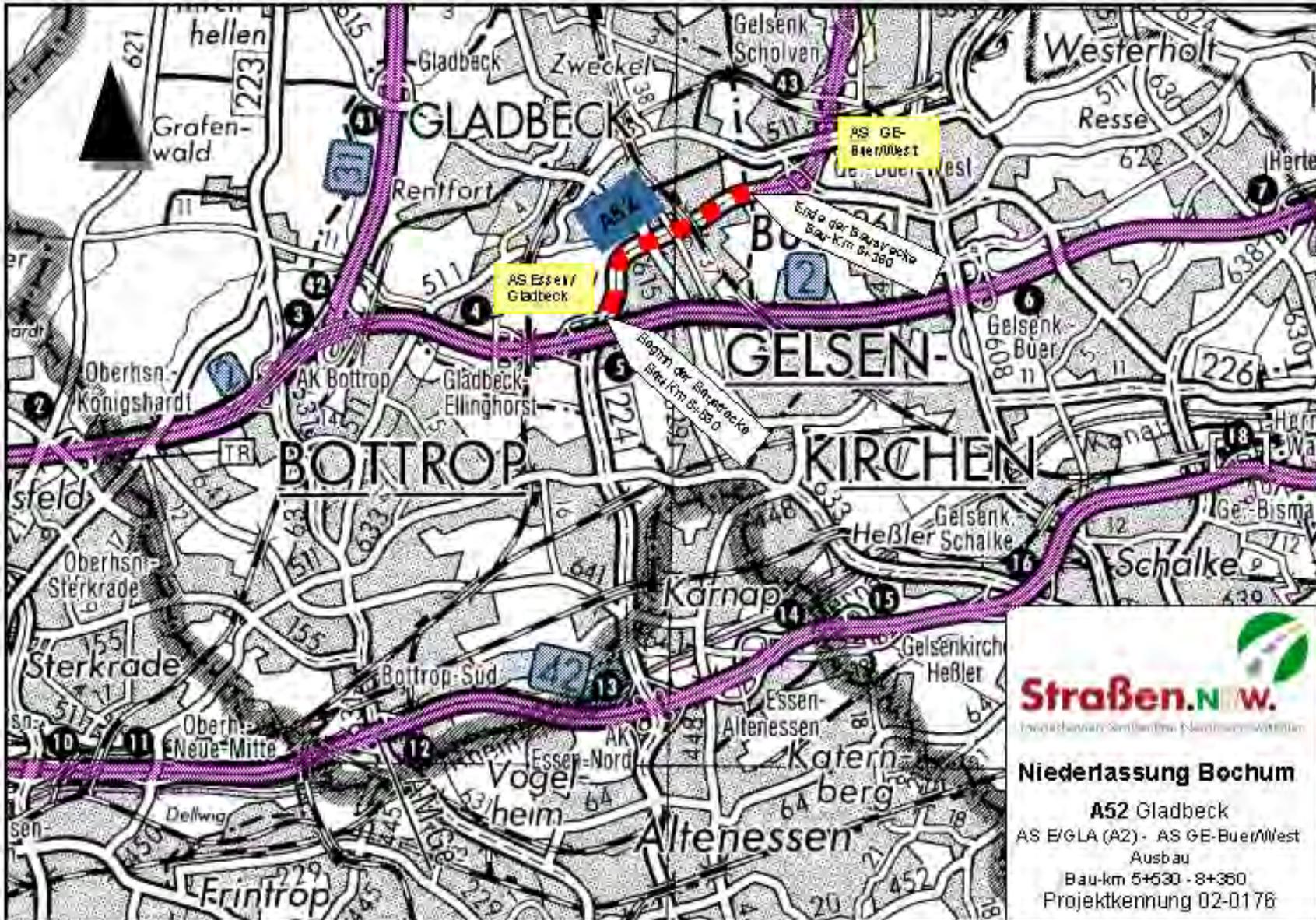





Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

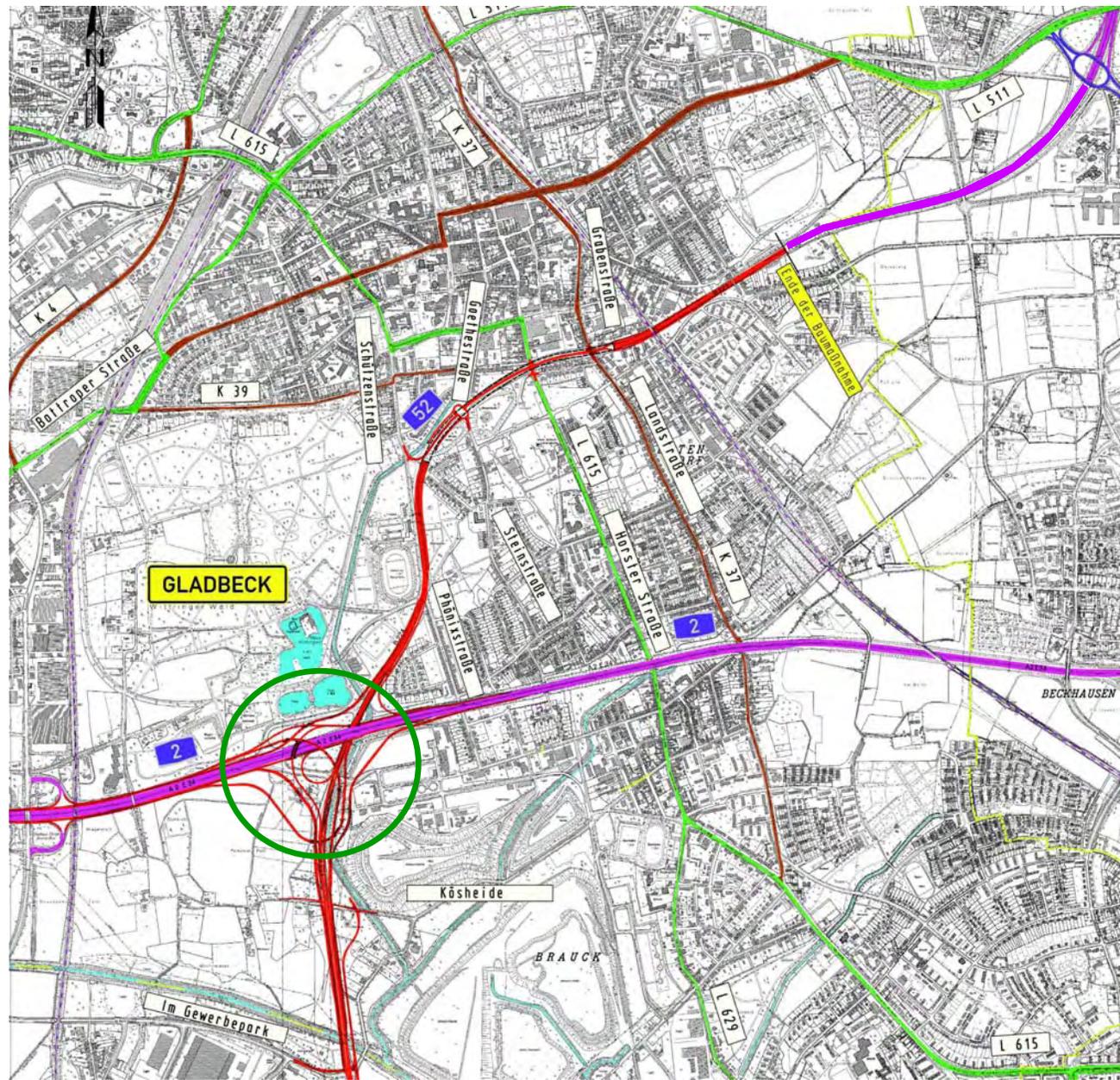
Niederlassung Bochum

A52 Bottrop
 AK E/Nord (A 42) - AS E/GLA (A2)
 Ausbau
 Bau-km 0+000 – 5+530
 Projektkennung 02-0174

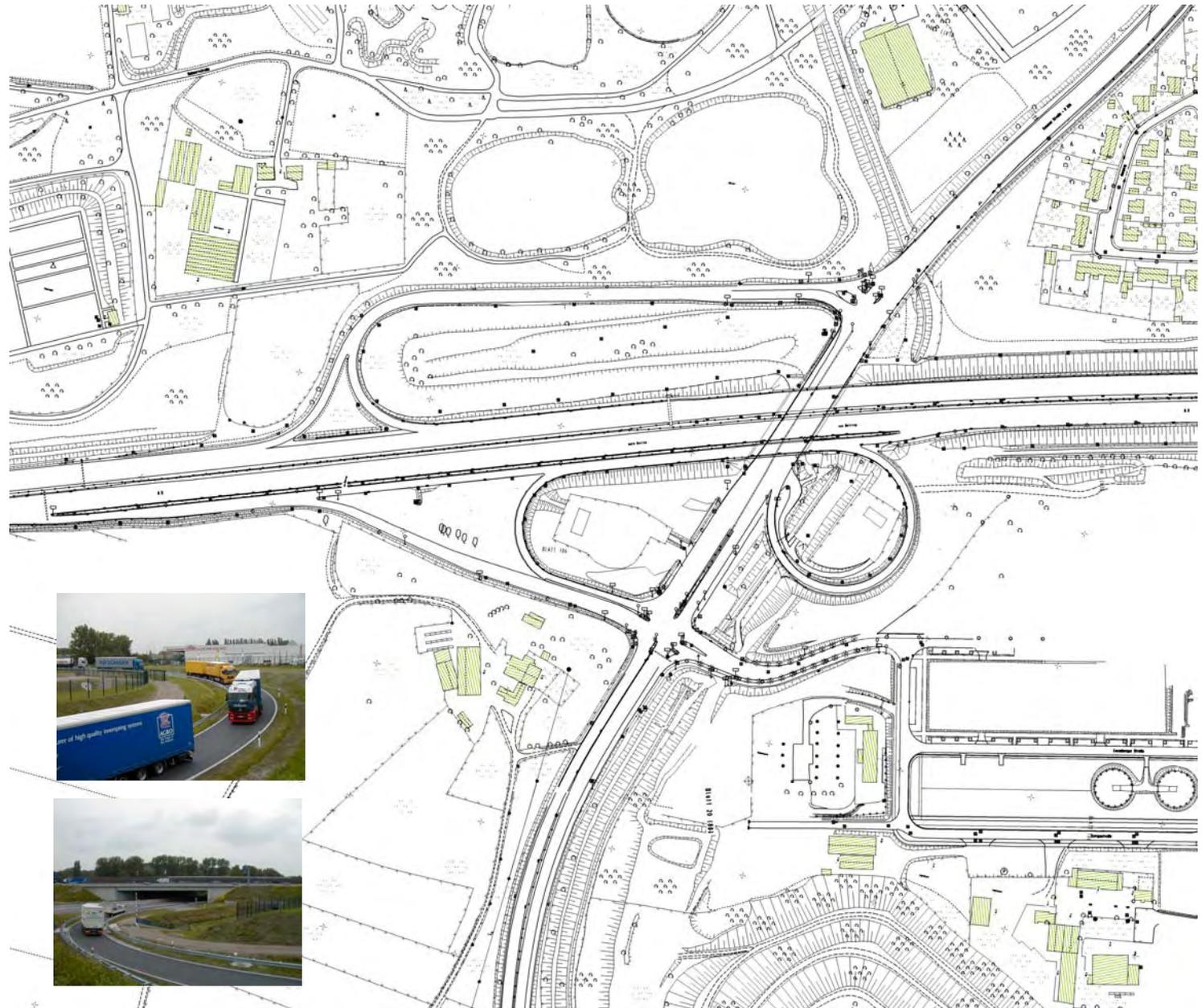


Niederlassung Bochum

A52 Gladbeck
AS E/GLA (A2) - AS GE-Buer/West
Ausbau
Bau-km 5+530 - 8+380
Projektkennung 02-0176



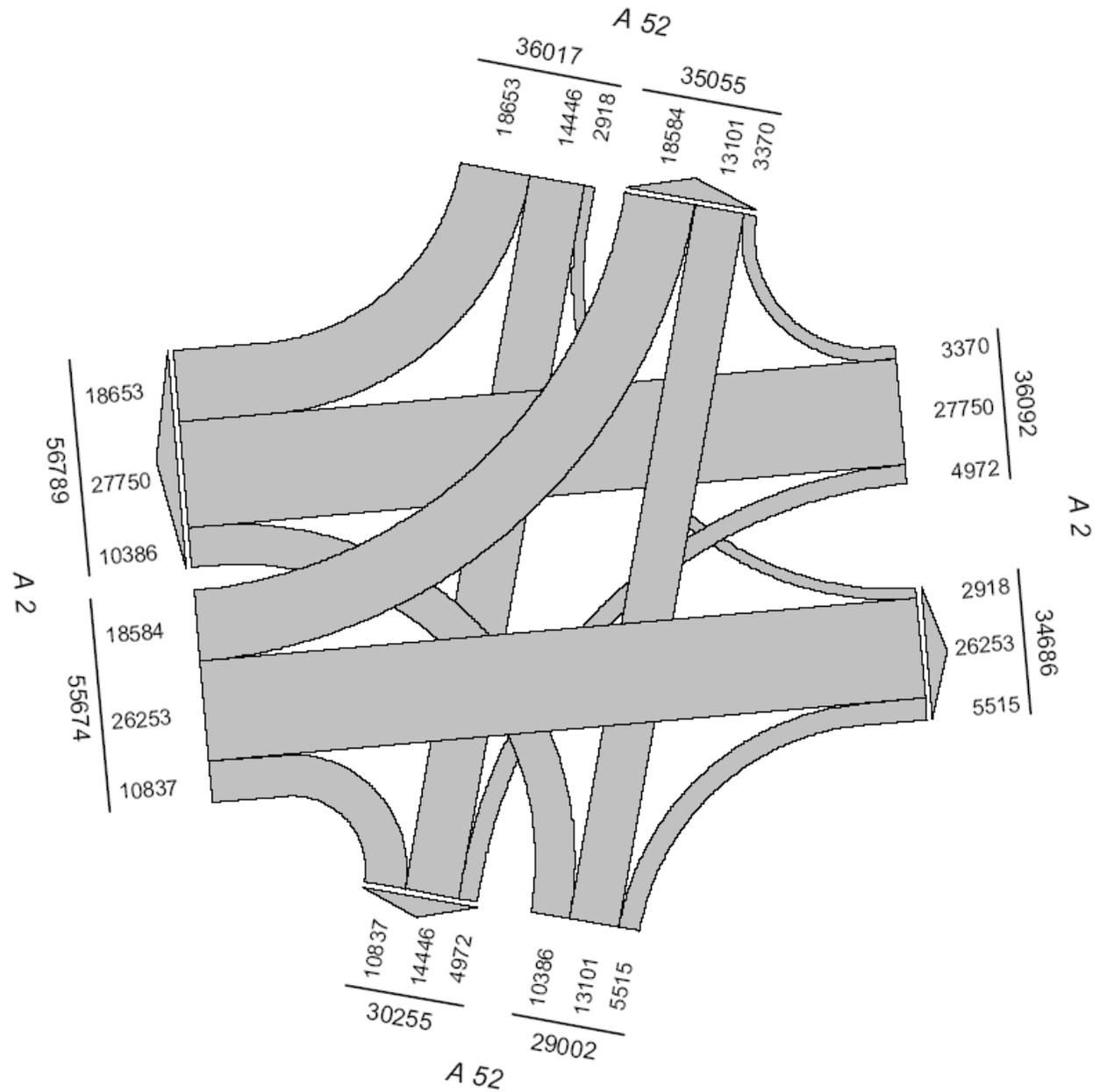
AS
Essen-Gladbeck

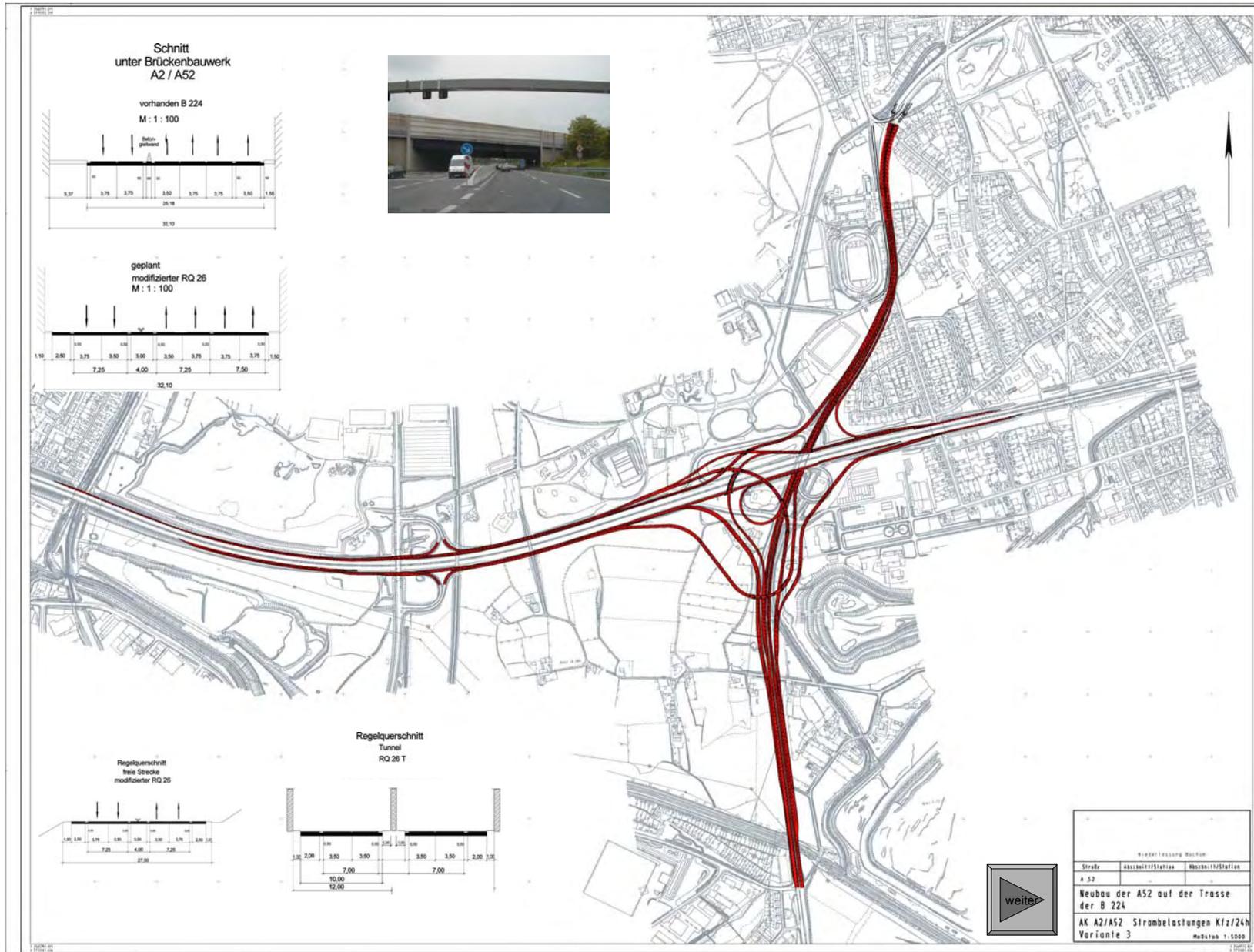


Strombelastungsplan

AK – A2/A52

Zeithorizont 2015 mit
Belastungen in
Kfz/24h am Werktag.



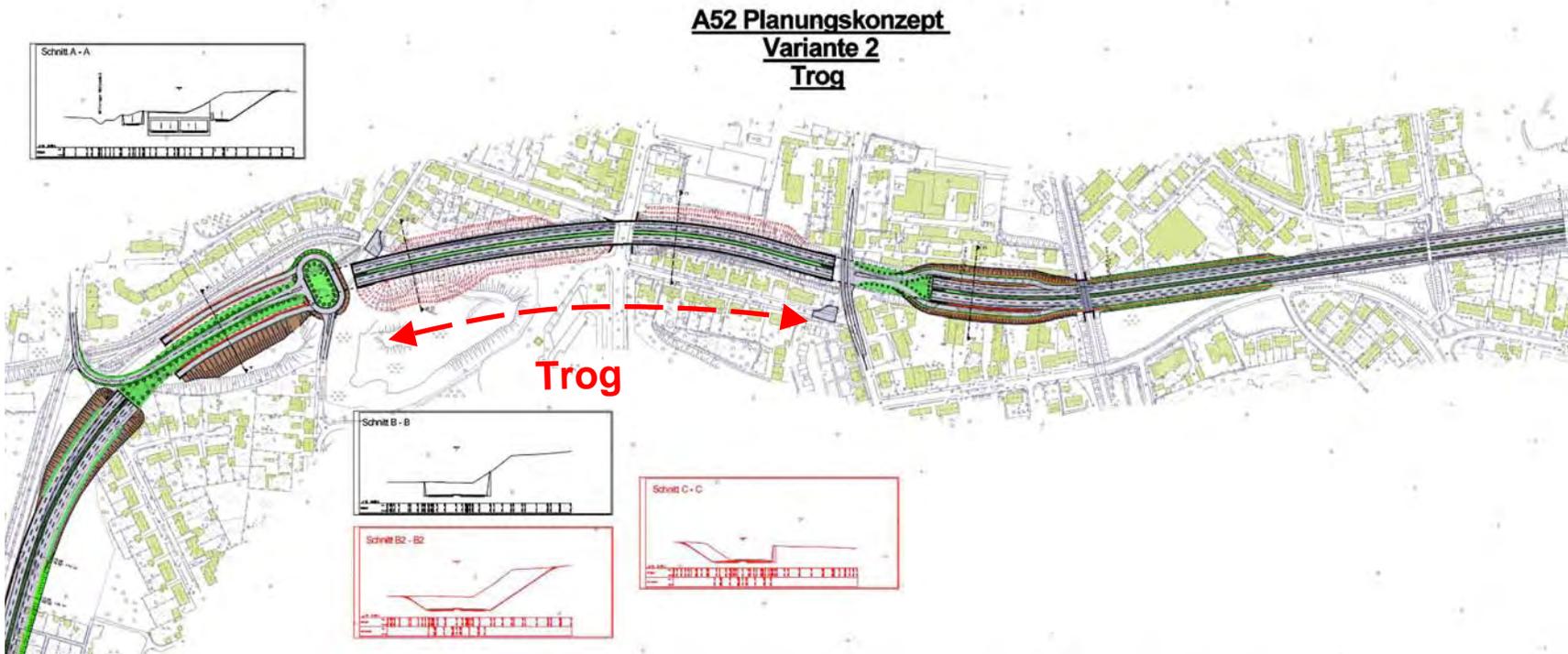


Schützenstr.

Goethe-/Steinstr..

Horsterstr. L615

Graben-/Landstr. K37



Planungskonzept „Trog“

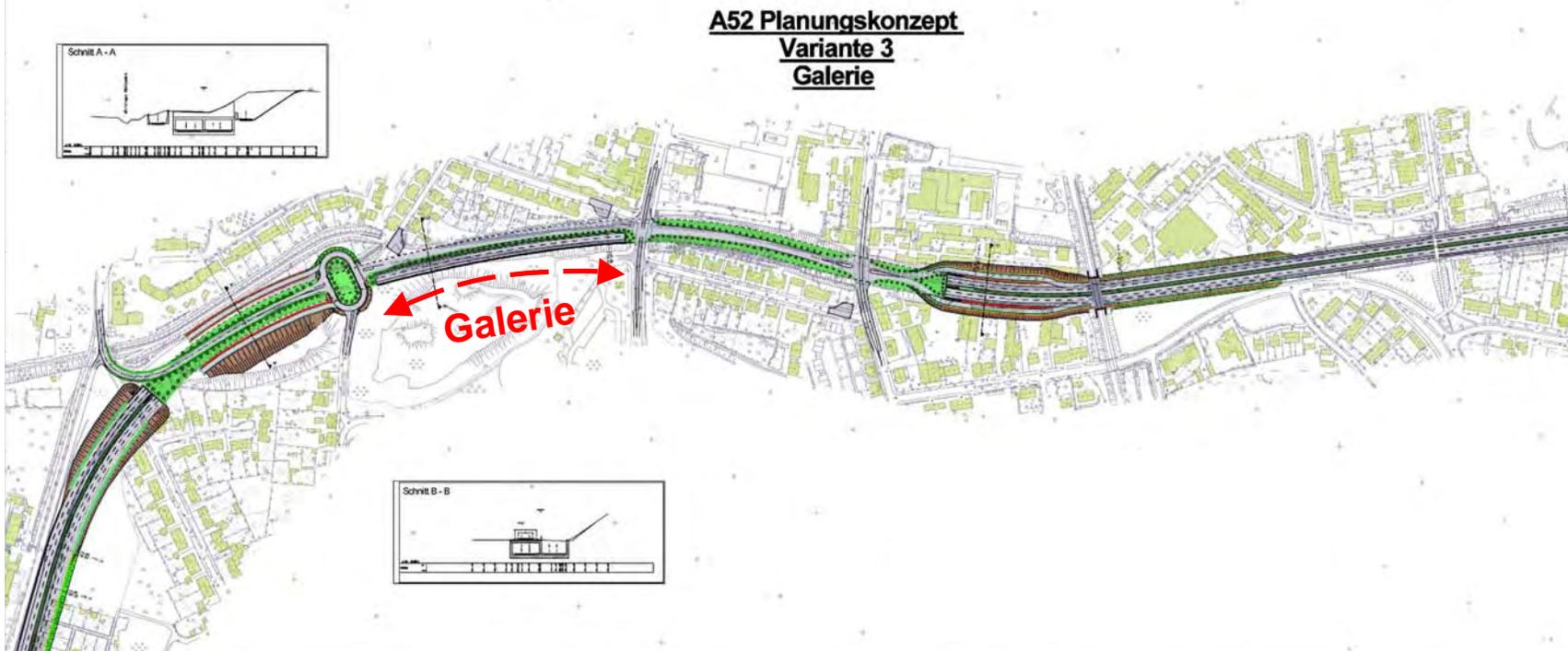


Schützenstr.

Goethe-/Steinstr..

Horsterstr. L615

Graben-/Landstr. K37



Planungskonzept „Galerie“

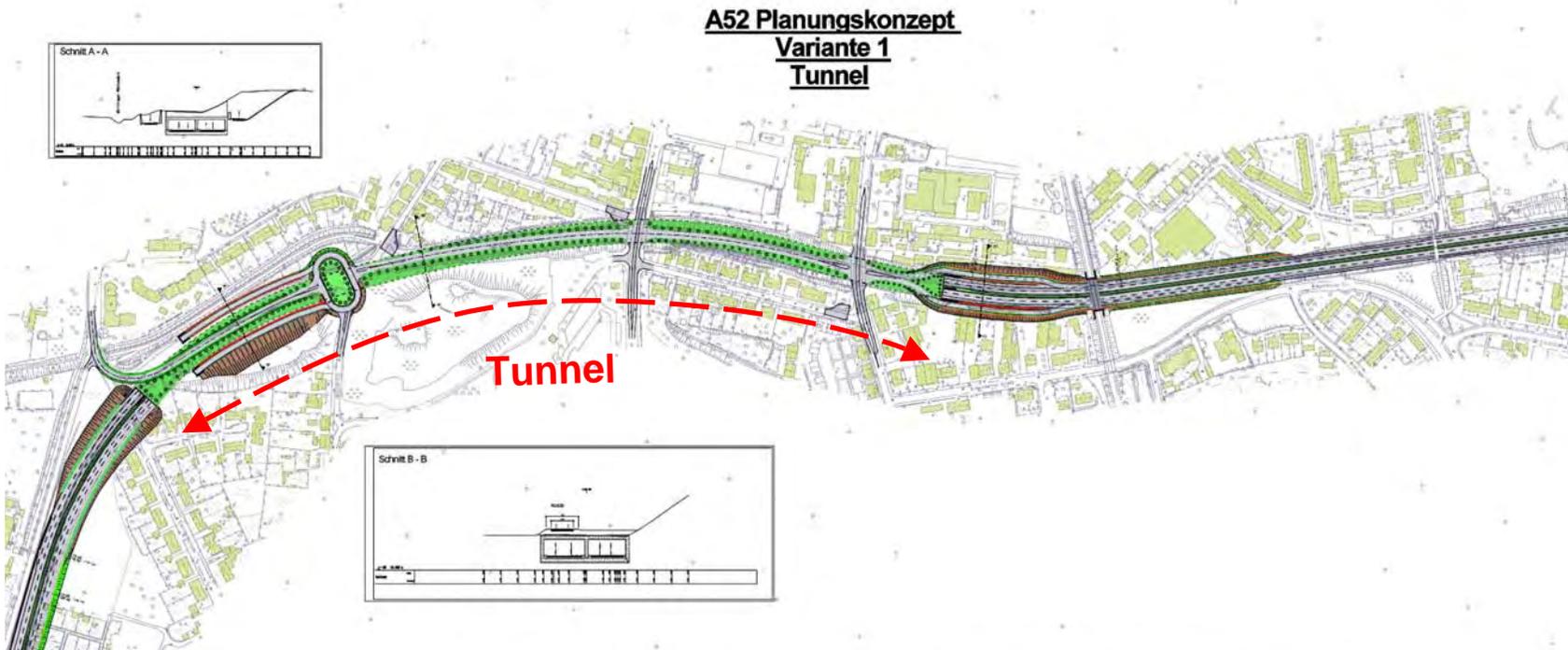


Schützenstr.

Goethe-/Steinstr..

Horsterstr. L615

Graben-/Landstr. K37



Planungskonzept „Tunnel“





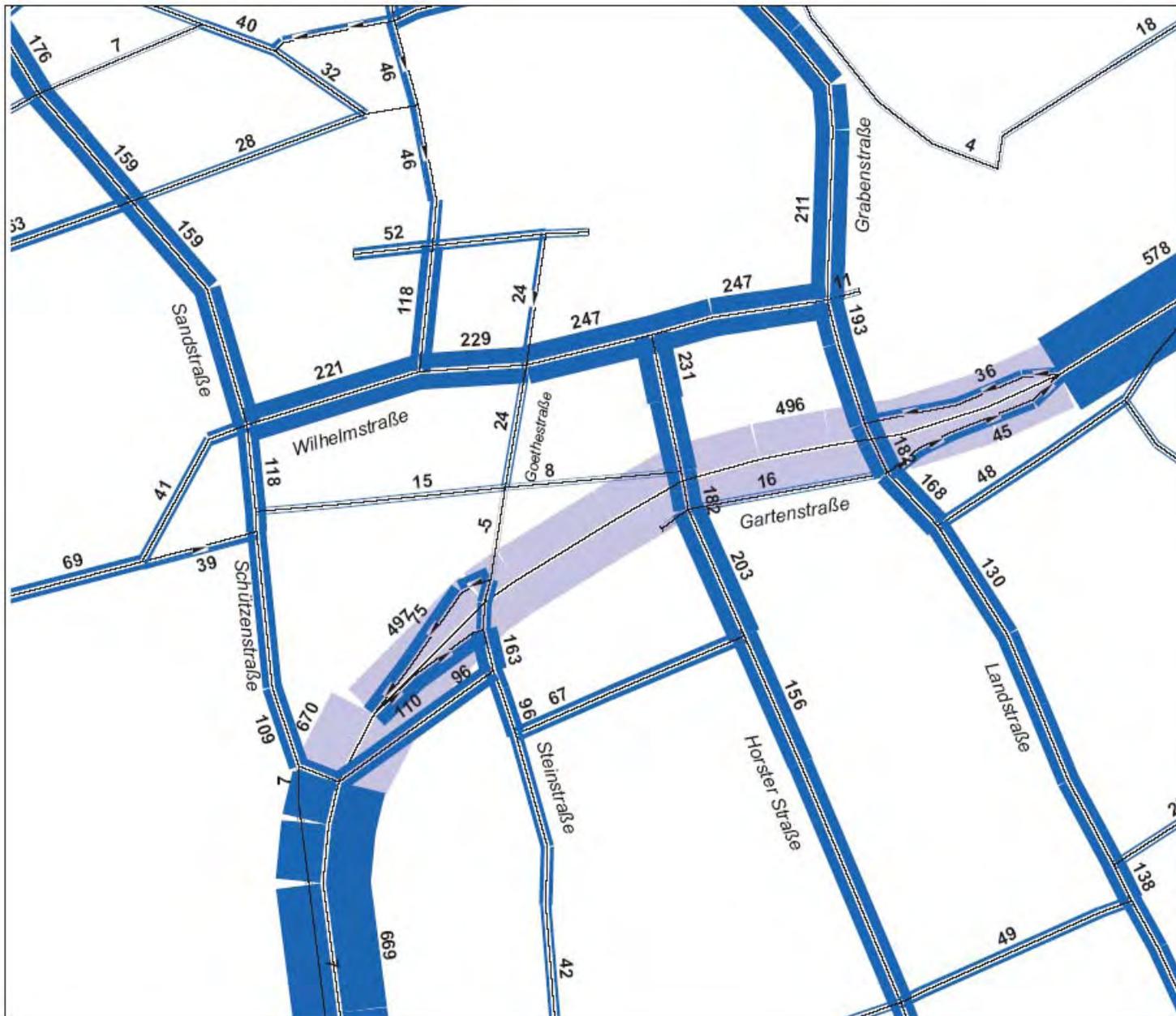
Verkehrsuntersuchung
zur A52 zwischen
AK Essen-Nord und
AS Gelsenkirchen-Buer

**Verkehrsbelastungen
für den Prognose-0-Fall,
Zeithorizont 2020
in 100 Kfz/24h
nördlicher Bereich**



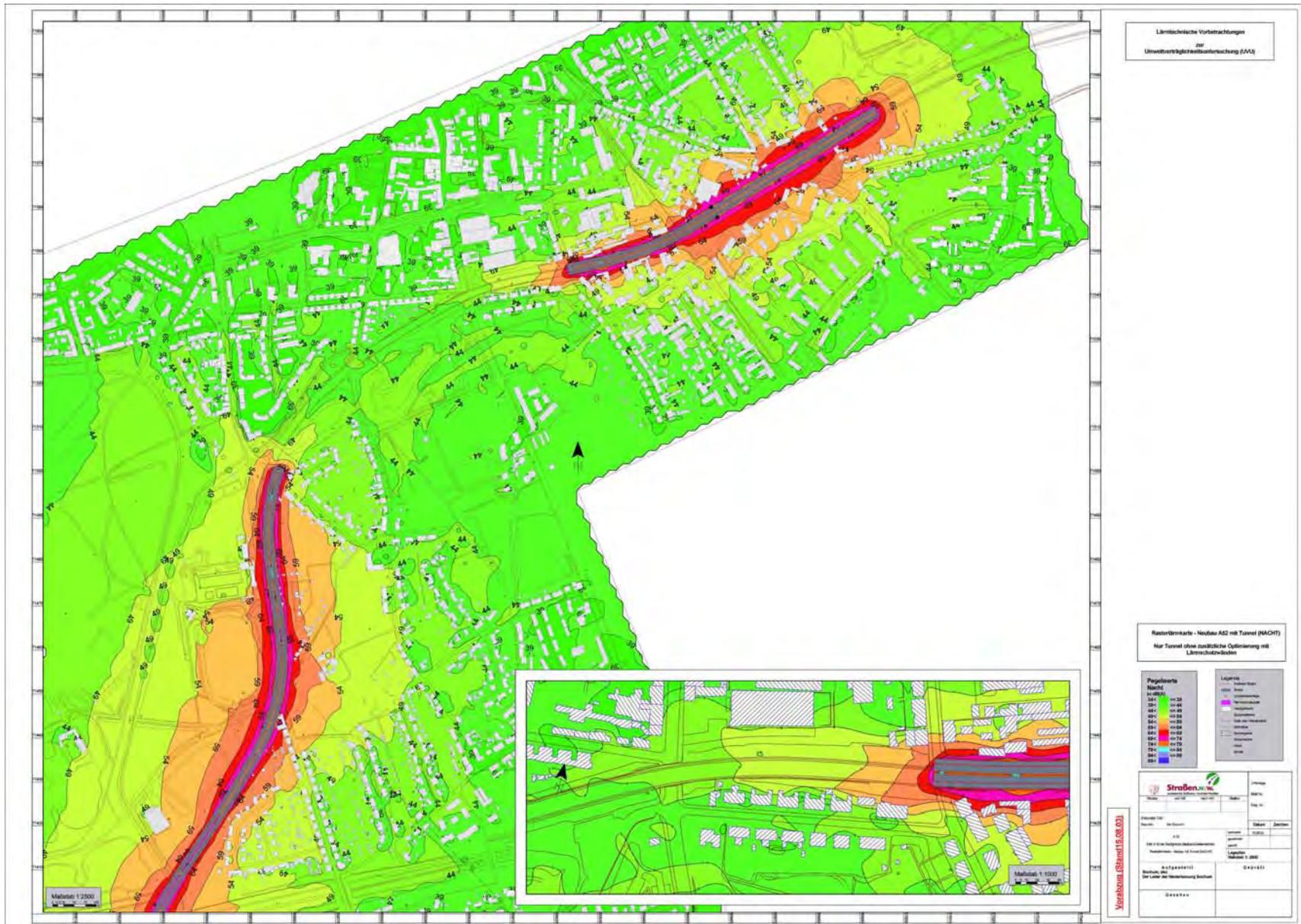
Anlage 1-1





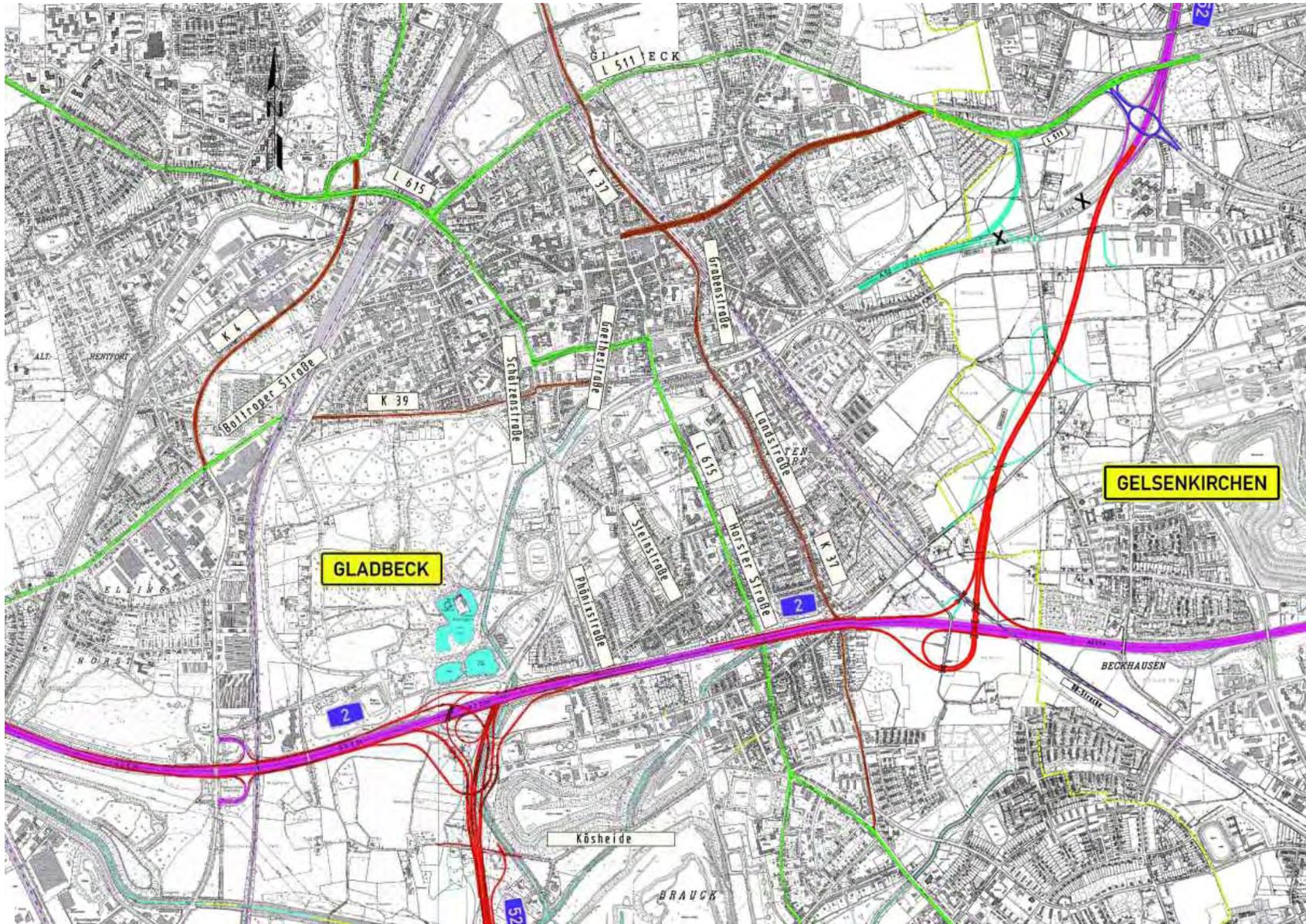
Verkehrsuntersuchung
zur A52 zwischen
AK Essen-Nord und
AS Gelsenkirchen-Buer

Verkehrsbelastungen
für den Netzfall 1.2
Zeithorizont 2020
in 100 Kfz/24h
Ausschnitt Gladbeck



Lärmtechnische Vorbetrachtung
Rasterlärnkarte Nacht „Tunnel“



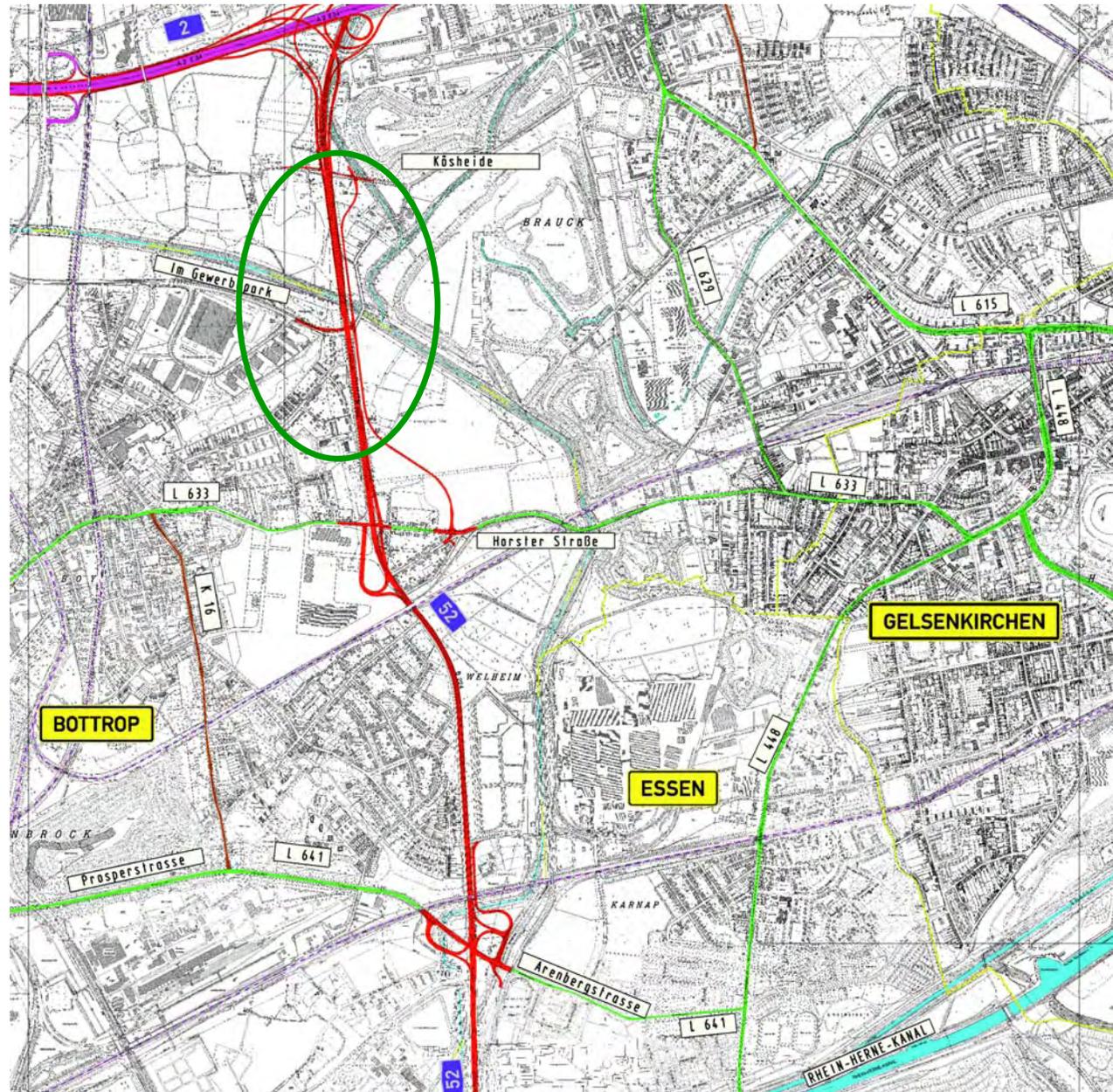


Variante durch die „Heege“

Variante durch die
„Heege“



Anbindung Gewerbegebiet Brauck und Gewerbepark Boy



Variante zur
Anbindung
Gewerbegebiet
Brauck und
Gewerbepark Boy
V1



Variante zur
Anbindung
Gewerbegebiet
Brauck und
Gewerbepark Boy
V2

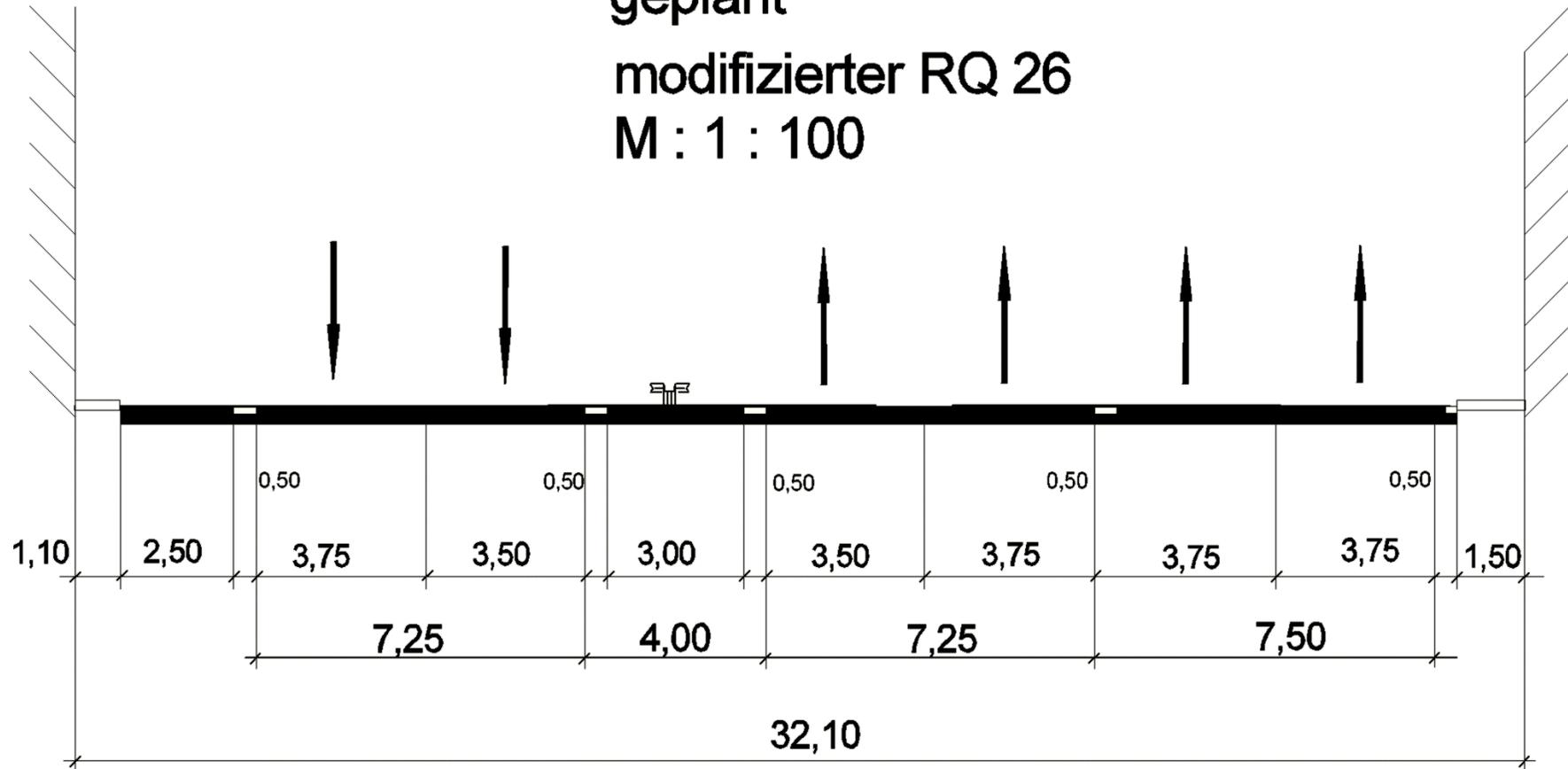




Lichte Weite 32,10m



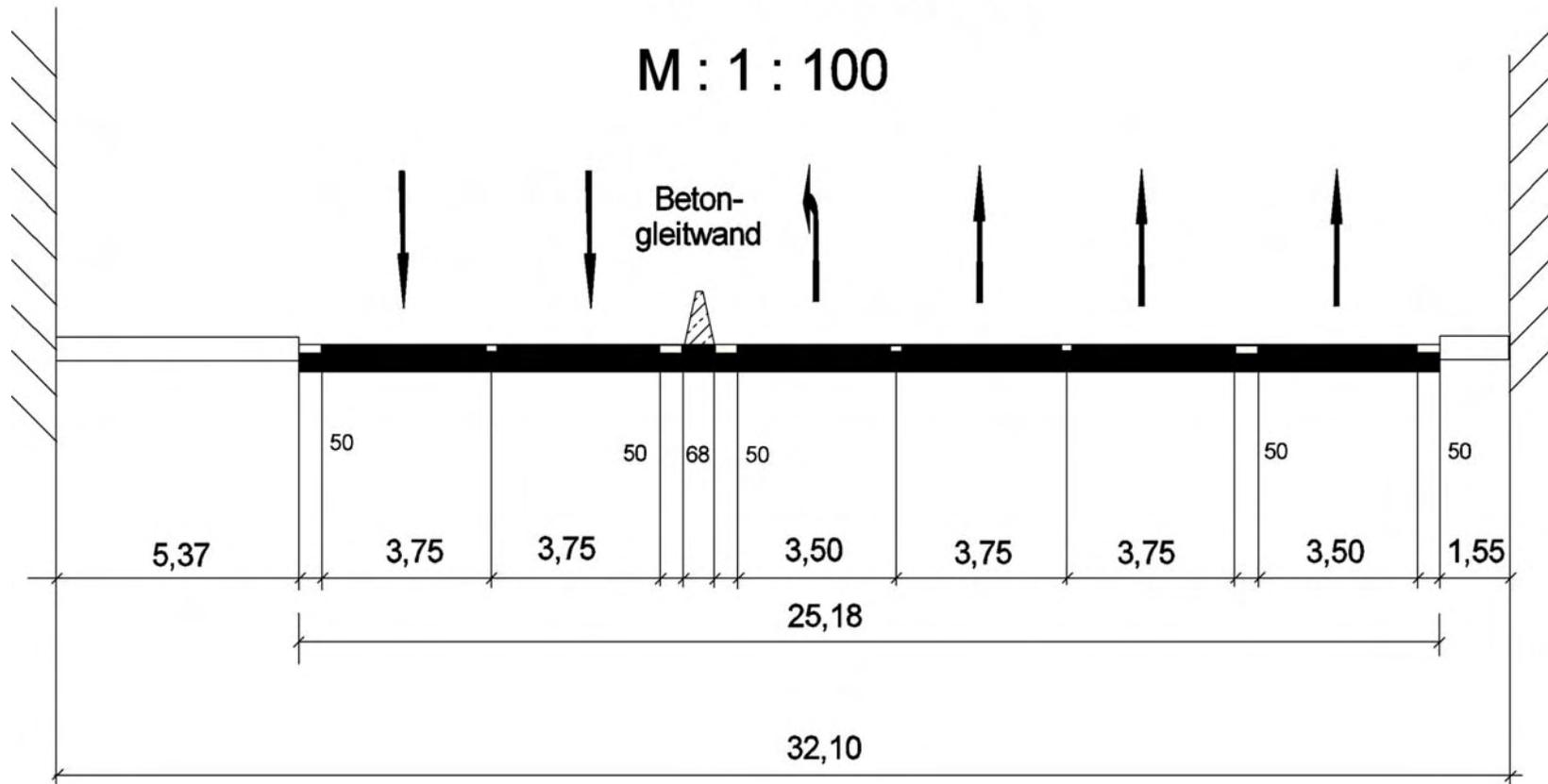
geplant
modifizierter RQ 26
M : 1 : 100



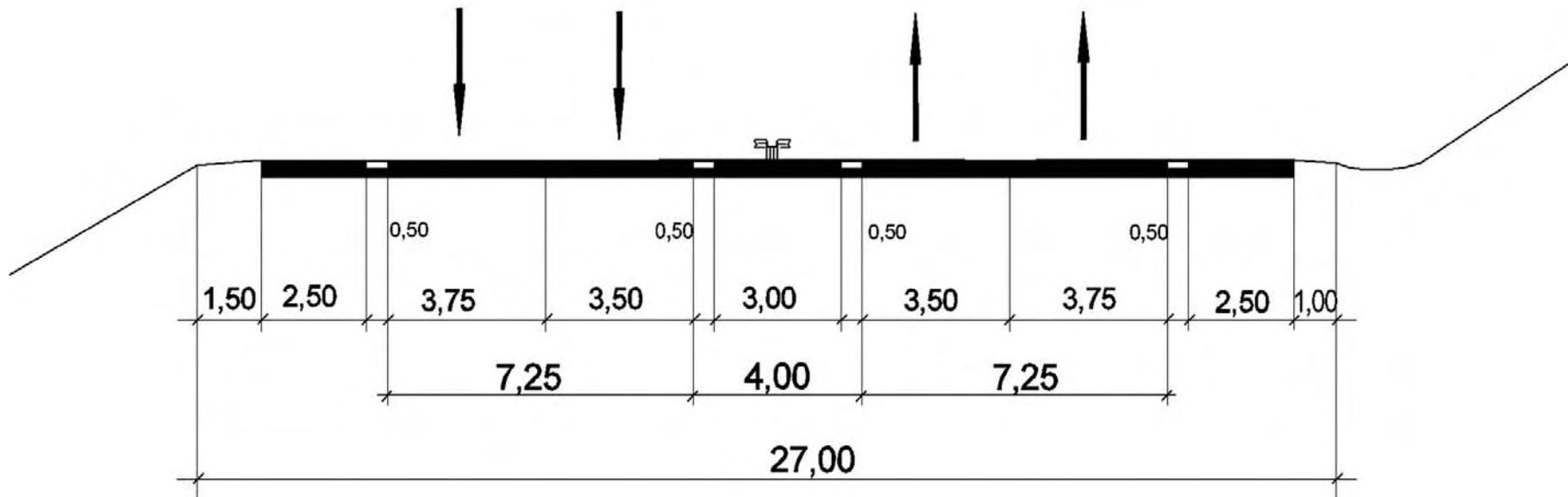
Schnitt unter Brückenbauwerk A2 / A52

vorhanden B 224

M : 1 : 100



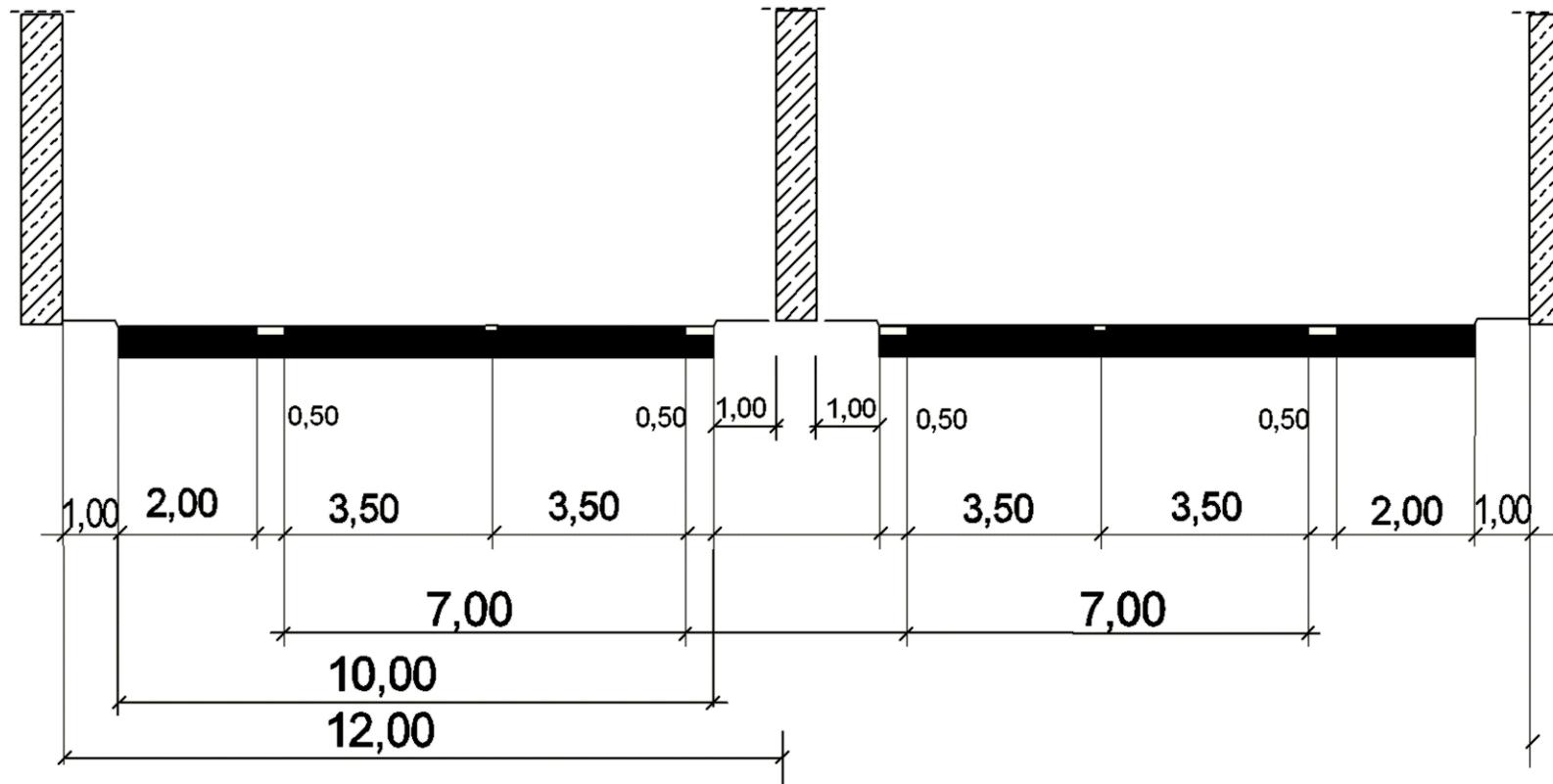
Regelquerschnitt freie Strecke modifizierter RQ 26

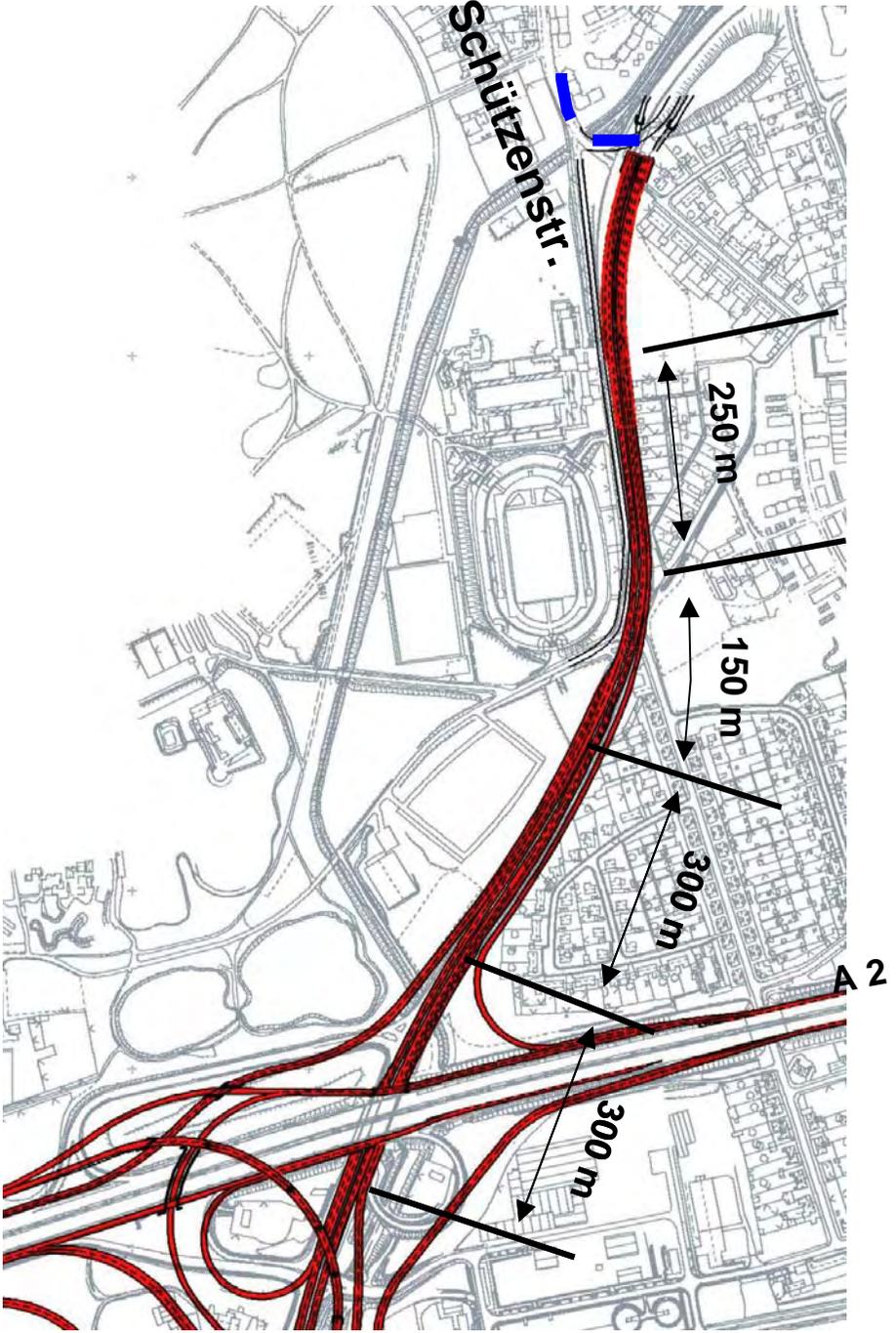


Regelquerschnitt

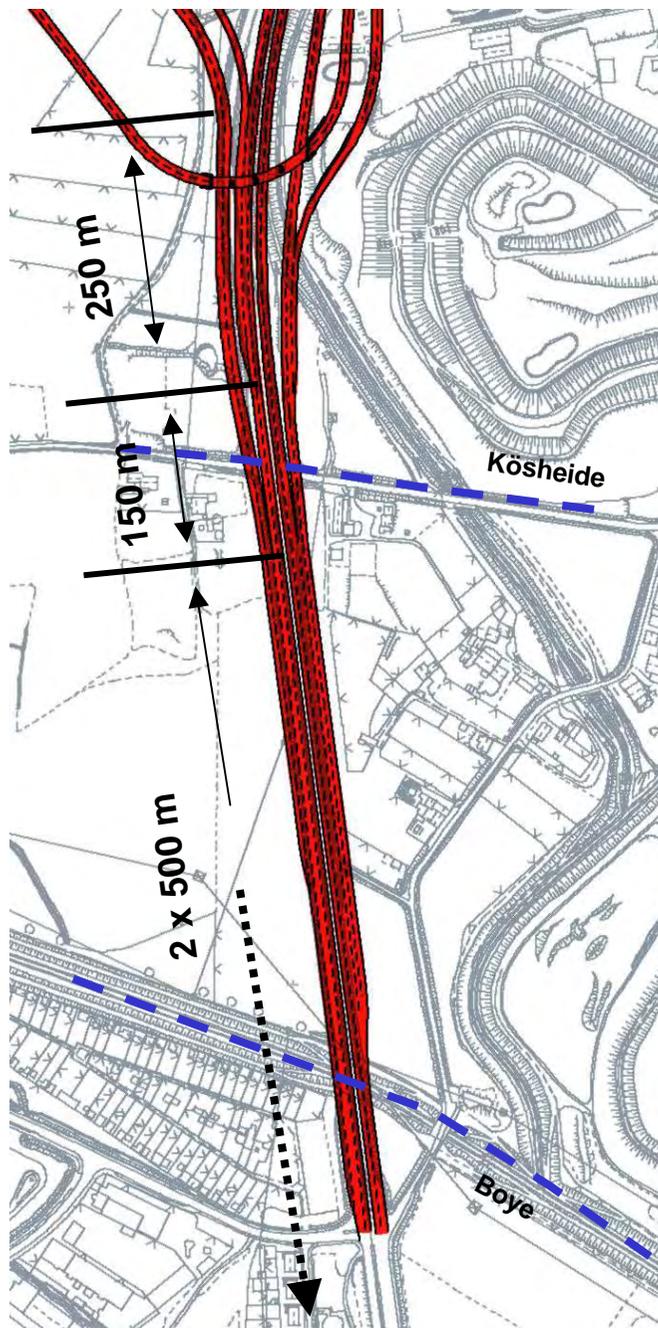
Tunnel

RQ 26 T







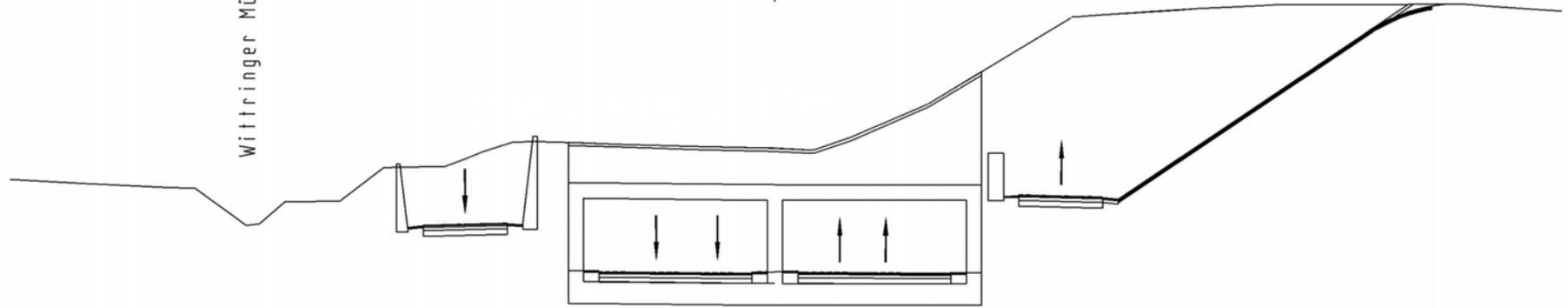






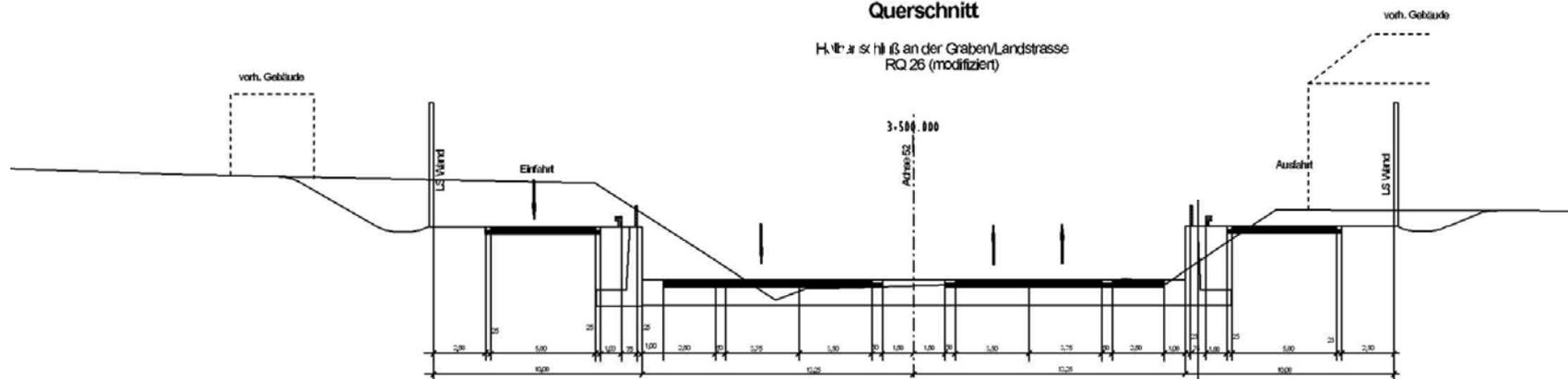
Wittringer Mühlenabch

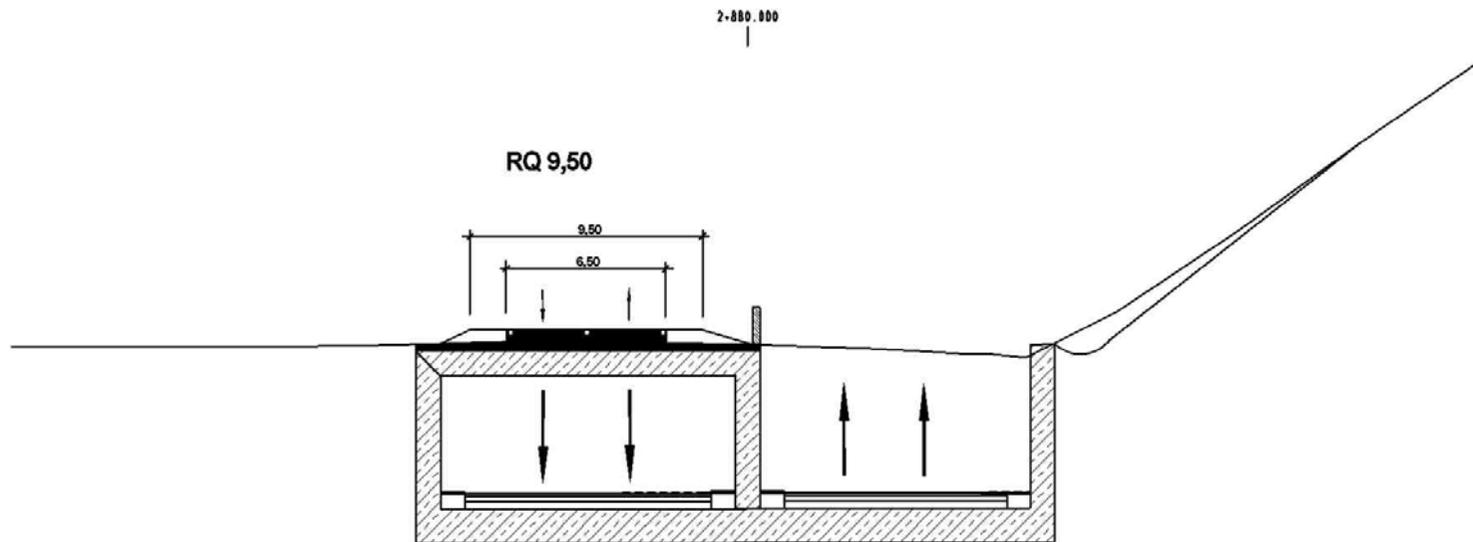
2-660.000



Querschnitt

H. Nr. 11 sk. 111ß an der Graben/Landstrasse
RQ 26 (modifiziert)





2+880.000

RQ 9,50

